

INSPECTION Quotidienne

**TOUS LES ITEMS DOIVENT ÊTRE
VÉRIFIÉS QUOTIDIENNEMENT.**

Items **ombragés** ➔ Avant le premier trajet

Autres items { ➔ Avant le premier trajet (si vous n'avez pas fait l'inspection la journée précédente) *ou*
➔ Au cours de la journée.

PREMIÈRE ÉTAPE VÉRIFICATION VISUELLE INITIALE

1. **Consulter le journal de bord**
2. **Bloquer les roues**
3. **Dommages ou fuites visibles**
4. **Rétroviseurs, phares, lettrage, pare-brise, capot, grille, pare-chocs**
5. **Ouvrir le capot**
 - a. **Essuie-glaces** et vignette d'inspection
 - b. Le turbo, le collecteur, le moteur pour repérer des fuites excessives, les connecteurs et les fils électriques
 - c. Le compresseur, les poulies, l'état et la tension des courroies, des boyaux, le ventilateur et le radiateur
 - d. **Vérification de tous les fluides**
 - e. Le boîtier de direction et son mécanisme
 - f. Les jumelles de ressorts, la bride centrale et les amortisseurs
 - g. Les tuyaux des freins et le levier de frein réglable
 - h. **Pneus et roues**
 - i. Les charnières et loquets du capot
6. Les fenêtres, la carrosserie et la peinture
7. Le boîtier de la batterie et la/les batterie(s)
8. En dessous de l'autobus
 - a. Les fuites du moteur, la transmission, l'arbre de la transmission et le protecteur
 - b. Le système d'échappement, l'assécheur d'air, les réservoirs à air et tuyaux
 - c. La suspension arrière, les jumelles de ressorts, les brides centrales et l'essieu
9. **Intérieur et extérieur des roues et des pneus arrières**
10. L'arrière de l'autobus
 - a. **Les lumières, le lettrage et les fenêtres**
 - b. **La porte de secours (ouvrir de l'extérieur)**
 - c. **Les pare-chocs et tuyaux d'échappement**
11. Le capuchon du réservoir à carburant et le dispositif de protection.

L'inspection quotidienne doit être complétée
en accord avec le

Règlement 2001-51 Article 14 (1) (a)

Loi sur l'éducation

New
Nouveau Brunswick



Le conducteur d'autobus scolaire doit effectuer l'inspection de son véhicule à tous les jours. L'inspection quotidienne permet d'éviter des retards causés par des pannes ainsi que des frais de réparation. Toutes déficiences pouvant rendre la conduite du véhicule dangereuse doivent être réparées immédiatement.

DEUXIÈME ÉTAPE DANS L'AUTOBUS

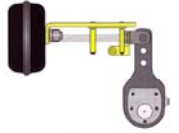
1. **La porte de service, les marches et la rampe**
2. **Démarrer le moteur**
3. **Vérifier la pression de l'huile et toutes les jauges**
4. **Vérifier tous les commutateurs et contrôles**
5. **Les miroirs**
6. **Les fenêtres de côté et le pare-brise**
7. **Le klaxon**
8. L'enregistrement et la carte d'assurance
9. Le compartiment supérieur
10. Articles de sécurité : Trousse de premiers soins, l'extincteur d'incendie, la hache, les triangles et l'appareil de communication.
11. Bien ranger la poubelle et le balai
12. **Les feux clignotants de détresse et les feux d'avertissement orangés**
13. **Les feux arrières par la portière de secours**
14. **Le fonctionnement de la porte de secours, les fenêtres de secours, la voûte du toit et les avertisseurs sonores**
15. **S'assurer que l'allée est libre d'objets**
16. L'inspection des dossiers, des sièges et des dessous de sièges.

TROISIÈME ÉTAPE SYSTÈME DE PHARES (EXTÉRIEUR)

3. **Actionner** (et vérifier de l'extérieur)
 - a. **Les phares de route**
 - b. **Les feux de gabarit**
 - c. **Les feux de direction gauche**
 - d. **Les feux d'avertissement rouge**
 - e. **Le bras d'éloignement**
 - f. **Le bras d'arrêt**
 - g. **Les phares de croisement et feux de direction gauche**
4. **Vérifier les feux d'arrêt et de marche arrière**

QUATRIÈME ÉTAPE FREINS PNEUMATIQUES

1. **Assurer une pression d'air maximal**
2. **Arrêter le moteur, ouvrir la fenêtre desserrer le frein de stationnement**
3. **Appuyer à fond sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée. Observer le manomètre. La perte de pression ne doit pas dépasser 3 lb/po² (20 kPa) par minute. Écouter pour les fuites d'air.**
4. **Démarrer, pomper les freins pour descendre la pression à 80 lb/po² (560 kPa), relâcher la pédale, vérifier si le compresseur s'est remis en marche (la pression doit remonter).**
5. **Continuer à pomper, les avertisseurs sonore et lumineux se déclenchent à ou avant 55 lb/po² (380 kPa). Maintenir le pompage jusqu'à l'application du frein de ressort.**
6. **Reconstituer la pression à 1200 tours, elle devrait passer de 50-90 lb/po² (345-620 kPa) en moins de 3 minutes; les avertisseurs de basse pression doivent fonctionner jusqu'à 55 lb/po² (380 kPa). Le compresseur déclenche entre 115-135 lb/po² (805-945 kPa), écoutez pour la purge d'air.**
7. Vérifier le réglage des indicateurs de l'ajustement des freins.



CINQUIÈME ÉTAPE AVANT LE DÉPART

1. **Compléter le journal de bord et noter toutes déficiences.**
2. **Enlever les blocs. Effectuer un essai de la sensibilité des freins en avançant lentement.**

BONNE ROUTE

NOTE: Dans l'éventualité où le véhicule ne rencontre pas les exigences prescrites par la **Loi des véhicules à moteur**, soyez avisé que l'Examineur des véhicules à moteur va exiger que les réparations soient effectuées avant de procéder avec le test de conduite.

DAILY Inspection

ALL ITEMS MUST BE CHECKED DAILY

This pre-trip inspection must be completed
in accordance with
Regulation 2001-51 Section 14 (1) (a)
Education Act

New Brunswick



A school bus driver must carry out a thorough inspection each day. A daily inspection will ensure the vehicle is safe to operate and help prevent delays due to breakdown, and avoid costly repairs. Items that may jeopardize safe operation should be dealt with immediately.

Highlighted items

➡ Prior to first trip

All other items

➡ Prior to first trip if you did not drive/inspect this vehicle the day before *or*
➡ Check during the course of the day

STEP ONE - INITIAL WALK AROUND

1. **Check vehicle log book**
2. **Block wheels**
3. **Visible damage or leaks**
4. **Mirrors, front lights, lettering, windshield, hood, grill and bumper**
5. **Open hood**
 - a) **Wipers**, inspection sticker
 - b) Turbo, manifold, engine for excessive leaks, electrical wires and connectors,
 - c) Compressor, pulleys, tension and condition of belts, hoses, fan and radiator shroud
 - d) **Check all fluids**
 - e) Steering box, linkage
 - f) Spring, shackles, u-bolts and shock absorbers
 - g) Brake hoses and slack adjusters
 - h) **Tires and wheels**
 - i) Hood hinges and latches
6. Windows, body and paint
7. Battery and battery box
8. Underneath the bus
 - a) Engine leaks, transmission, drive shaft, joints and protection guard
 - b) Check exhaust, air dryer, air reservoirs and hoses
 - c) Rear suspension, springs, shackles, u-bolts and axle
9. **Inside and outside rear tires and wheels**
10. Back of the bus
 - a) **Lights, lettering and windows**
 - b) **Emergency exit (open from outside)**
 - c) **Bumper and tailpipe**
11. Fuel cap, tank and impact guard

STEP TWO - IN THE BUS

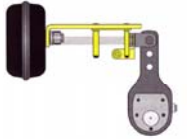
1. **Check passenger door, steps and handrail**
2. **Start the engine**
3. **Verify oil pressure and all gauges**
4. **Check all switches and controls**
5. **Mirrors**
6. **Side windows and windshield**
7. **Horn**
8. Registration and insurance card
9. Overhead compartment
10. Safety items: First aid kit, fire extinguisher, axe, triangles and communication device
11. Security of trash container and broom
12. **Hazard lights and yellow warning lights (check from inside)**
13. **Check rear lights from emergency door**
14. **Operation of emergency door, buzzers, windows and roof hatch**
15. **Ensure aisle clear**
16. Security of seats, backs and bottoms

STEP THREE LIGHT SYSTEM (EXTERIOR)

1. **Activate** (and check from outside)
 - a. **High beam**
 - b. **Clearance lights**
 - c. **Left signal light**
 - d. **Red flashing warning lights.**
 - e. **Crossing arm**
 - f. **Stop arm**
 - g. **Activate low beam and right signal light.**
2. **Check brake lights and back-up lights.**

STEP FOUR - AIR BRAKE

1. **Ensure air pressure at maximum.**
2. **Shut engine, open window; release spring brake to prevent compounding.**
3. **Make a full brake application on foot treadle and hold. Observe gauge. The reading should not drop more than 3 psi (20 kPa) per minute. Listen for leaks.**
4. **Start bus, fan brakes until the pressure drops to 80 psi (560 kPa); stop fanning to see if the governor returns the compressor to loading stage (gauge reading should increase).**
5. **Continue fanning. Warning buzzer and light must operate at or before 55 psi (380 kPa). Continue fanning until spring brake applies.**
6. **Rebuild pressure at 1200 rpm, ensure reservoir pressure builds from 50 to 90 psi (350-600 kPa) within three minutes; low air indicator must operate to 55 psi (380 kPa) or higher. The governor cuts out between 115-135 psi (805-945 kPa), listen for purge valve.**
7. Check brake stroke indicators.



STEP FIVE - STARTING OUT

1. **Complete vehicle log and note any defects.**
2. **Remove chock blocks. Perform brake response test by gently moving ahead and applying brake pedal.**

HAVE A SAFE TRIP

Note: If a school bus does not meet the standard inspection in accordance to the **Motor Vehicle Act**, the driver examiner will advise the driver and request that all defects be fixed before a road test is given.