

## WHEELCHAIR SAFETY IN TRANSIT

When brakes are applied quickly or, worse yet, your vehicle is involved in a collision, anything or anyone not properly secured becomes a projectile!

If a mobility device isn't properly secured, and the vehicle comes to a sudden stop, both the wheelchair and its passenger will be thrown. Although this may seem obvious, just in the last short while, our office has been made aware of several instances in New Brunswick where persons using mobility aids traveling in accessible vehicles have not been properly secured.

Failure to properly secure a wheelchair or scooter will propel its passenger with the combined weight of their mobility device and the person's weight multiplied by the speed the vehicle is travelling. At best, the person may only fall out of their mobility device; not a pleasant experience for anyone let alone someone with a disability. At worst ...

### DO'S & DON'TS

Don't recline the wheel chair; this could cause the person to "sub marine" slide out of the seat and shoulder belt.

Don't block or impede the person's breathing; regardless of how well secured the passenger or wheelchair are strapped in, if their breathing is restricted it makes for a potentially dangerous, let alone uncomfortable, journey.

Never run a seat belt or tie down over arm rests or objects that are attached to the wheelchair.

In the absence of securement points on a wheel chair, fasten the tie downs only to welded junctions on the mobility device, or to other structural areas where the frame is fastened together with hardened steel bolts indicated by 6 raised bumps.

Do not attach tie downs to moving or adjustable parts such as wheels or leg rests. As moving parts on a wheelchair or scooter are not designed to withstand the force of an accelerating object, any fastened tether will be the first point of failure.

Always insure that the passenger is using a seat belt and shoulder strap properly. These safety devices can cause considerable harm if they are fastened over soft tissue.

Always use the appropriate tie downs and insure that they are secured based on the manufacturer's directions.

Be certain that passengers are facing forward. Wheelchairs, seat belts and tie downs are designed to work with the passenger facing forward.

Remove any attachments such as tray-tables while in transport. These can easily be dislodged and quickly harm other occupants of the vehicle should a sudden stop occur.



1 Used with permission of the University of Michigan



Premier's Council on the Status of Disabled Persons

648-440 King Street, Fredericton NB E3B 5H8

Toll Free: (800) 442-4412 Email: [pcsd@gnb.ca](mailto:pcsd@gnb.ca) Web Site: [www.gnb.ca/council](http://www.gnb.ca/council)

## SÉCURITÉ DE FAUTEUIL ROULANT EN TRANSIT

Quand on applique brusquement les freins ou, pire encore, lorsqu'une collision se produit, toute chose ou personne mal attachée à bord d'un véhicule devient un projectile!

Si un appareil de mobilité n'est pas correctement attaché et que le véhicule arrête subitement, le fauteuil roulant et son passager seront projetés. Cela semble évident, mais ces derniers temps, le Conseil du Premier ministre sur la condition des personnes handicapées a été informé de plusieurs cas au Nouveau-Brunswick où des utilisateurs d'aides à la mobilité n'avaient pas bien été attachés lors de déplacements dans des véhicules adaptés.

Le défaut de bien attacher un fauteuil roulant ou un cyclomoteur fera en sorte que le passager sera propulsé avec son appareil, le poids de la personne et de ce dernier étant multiplié par la vitesse de déplacement du véhicule. Au mieux, le passager tombera de l'appareil de mobilité, ce qui constitue une expérience déplaisante pour quiconque et encore plus pour une personne handicapée. Au pire...

### QUOI FAIRE ET NE PAS FAIRE

N'inclinez pas le fauteuil roulant, car il serait bien possible que la personne glisse sous la ceinture diagonale et tombe de son siège.

Ne bloquez pas ou n'entravez pas la respiration de la personne. Même si le passager ou le fauteuil roulant sont très bien attachés, si la respiration est limitée, le voyage pourra s'avérer dangereux et très inconfortable.

N'accrochez jamais une ceinture de sécurité et ne fixez jamais d'attaches aux appuis bras ou à des objets attachés au fauteuil roulant.

En l'absence de points d'attache sur un fauteuil roulant, fixez les attaches seulement aux joints soudés sur l'appareil de mobilité ou à d'autres pièces de structure où des boutons d'acier trempé indiqués par six bosses retiennent le châssis.

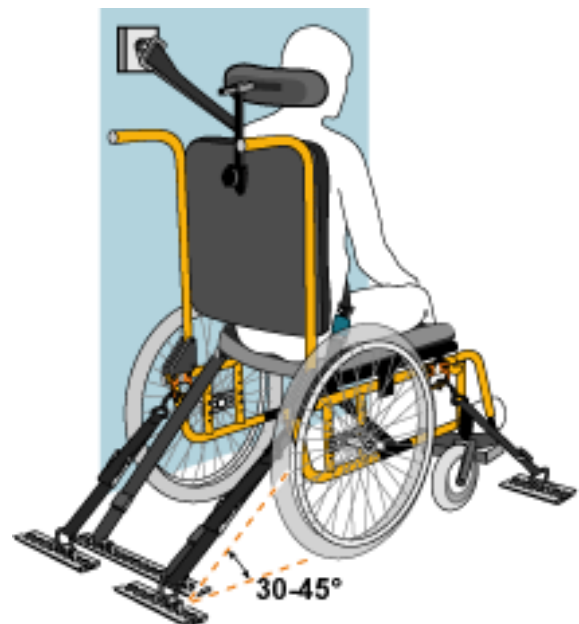
Ne fixez pas d'attaches à des pièces mobiles ou réglables comme des roues ou des repose jambes. Puisque les pièces mobiles d'un fauteuil roulant ou d'un cyclomoteur ne sont pas conçues pour résister à la force d'un objet se déplaçant à une vitesse accélérée, toute attache fixée constituera le premier point de fragilité.

Veillez toujours à ce que le passager utilise adéquatement sa ceinture de sécurité, y compris la bretelle. Ces dispositifs peuvent causer un tort considérable s'ils sont attachés par-dessus des tissus mous.

Utilisez toujours les attaches appropriées et veillez à ce qu'elles soient fixées conformément aux instructions du fabricant.

Assurez-vous que les passagers font face vers l'avant. Les fauteuils roulants, les ceintures de sécurité et les attaches sont conçus pour fonctionner avec un passager faisant face vers l'avant.

Enlevez tous les accessoires comme des tables plateaux pendant le transport. Si le véhicule devait arrêter soudainement, ceux-ci pourraient se détacher facilement et blesser d'autres passagers.



1 Utilisée avec la permission de l'University of Michigan



Conseil du Premier ministre sur la condition des personnes handicapées

648-440 rue King, Fredericton NB E3B 5H8

Sans frais: (800) 442-4412 Courriel: [pcsd@gnb.ca](mailto:pcsd@gnb.ca) Site Web: [www.gnb.ca/conseil](http://www.gnb.ca/conseil)