



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 2007-53**

under the

**HIGHWAY ACT  
(O.C. 2007-358)**

*Filed September 21, 2007*

**1** *Schedule A of New Brunswick Regulation 94-92 under the Highway Act is amended by adding after PART VI the following:*

**PART VII - Campbell Drive**

**Campbell Drive**

**27** All that portion of Campbell Drive from the intersection of the interchange ramp connecting Campbell Drive and Route 1 to Marr Road located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Campbell Drive and the interchange ramp connecting Campbell Drive and Route 1; thence in a northeasterly direction along the centre line of Campbell Drive for a distance of approximately 1.115 kilometres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Campbell Drive and Marr Road.

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 2007-53**

établi en vertu de la

**LOI SUR LA VOIRIE  
(D.C. 2007-358)**

*Déposé le 21 septembre 2007*

**1** *L'annexe A du Règlement du Nouveau-Brunswick 94-92 établi en vertu de la Loi sur la voirie est modifiée par l'adjonction, après la PARTIE VI, de ce qui suit:*

**PARTIE VII - Promenade Campbell**

**Promenade Campbell**

**27** Toute la partie de la promenade Campbell à partir du point de l'intersection de la bretelle de l'échangeur reliant la promenade Campbell et la Route 1 au chemin Marr située dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la promenade Campbell et de la bretelle de l'échangeur reliant la promenade Campbell et la Route 1; de là, en direction nord-est le long de la ligne centrale de la promenade Campbell sur une distance approximative de 1,115 kilomètre jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la promenade Campbell et du chemin Marr.