



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2007-85**

under the

**MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 2007-509)**

Filed December 21, 2007

1 Subsection 20.1(a) of New Brunswick Regulation 84-168 under the Municipalities Act is repealed and the following is substituted:

(a) that area of York County known as Estey's Bridge in the parish of Douglas and described as follows for fire protection, community services and recreation facilities:

Beginning at the western corner of the lot with NB PID #75407718, the said corner being also a point on the northeastern right-of-way of Route 620, and being also a point on the parish line between the parish of Douglas and The City of Fredericton; thence southwesterly along the said parish line, crossing the said right-of-way, to a point on the northeastern banks or shores of Nashwaaksis Stream; thence northwesterly along the said banks or shores to a point on the centre line of the right-of-way of the New Brunswick Electric Power Commission transmission line; thence northwesterly along the said centre line to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #75137091; thence northeasterly along the said boundary to the eastern corner of the lot with NB PID #75216259; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lots with NB PID #75139543, NB PID #75151480, NB PID #75417659, NB PID #75138628, NB PID #75138990, NB PID #75330662, NB PID #75138883, NB PID #75139469, NB PID

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2007-85**

établi en vertu de la

**LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 2007-509)**

Déposé le 21 décembre 2007

1 L'alinéa 20.1a) du Règlement du Nouveau-Brunswick 84-168 établi en vertu de la Loi sur les municipalités est abrogé et remplacé par ce qui suit :

a) la région du comté de York connue sous le nom d'Estey's Bridge dans la paroisse de Douglas : protection contre les incendies, services communautaires ainsi que équipements de loisirs, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant de l'angle ouest du lot portant le NID NB 75407718, ledit angle étant aussi l'emprise nord-est de la route 620 et un point situé sur la limite séparant la paroisse de Douglas et The City of Fredericton; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite séparant la paroisse et la ville, traversant ladite emprise, jusqu'à un point situé sur la rive nord-est du ruisseau Nashwaaksis; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite rive jusqu'à un point situé sur la ligne médiane de l'emprise de la ligne de transport d'énergie de la Société d'énergie du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite ligne médiane jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 75137091; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 75216259; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est des lots portant les NID NB 75139543, 75151480, 75417659, 75138628, 75138990, 75330662, 75138883, 75139469, 75151092, 75231571, 75152942, 75139402, 75138966, 75139444,

#75151092, NB PID #75231571, NB PID #75152942, NB PID #75139402, NB PID #75138966, NB PID #75139444, NB PID #75229062 and NB PID #75139501 to the northern corner of the said lot; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot to a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #75151290; thence northwesterly along the said boundary and the northeastern boundary of the lots with NB PID #75139410, NB PID #75229054, NB PID #75139261 and NB PID #75153817 to the northern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of MacLean Settlement Road; thence northwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the eastern corner of the lot with NB PID #75351015; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot and the northeastern boundary of the lot with NB PID #75228437 to the northeastern corner of the said lot; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot to the eastern corner of the lot with NB PID #75154666; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to its northern corner, the said corner being also a point on the southeasterly right-of-way of Route 617; thence northwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the eastern corner of the lot with NB PID #75140939; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the southeastern banks or shores of Little Forks Brook; thence northeasterly along the said banks or shores to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #75161844; thence northwesterly along the said boundary and the southwestern boundary of the lots with NB PID #75161364, NB PID #75361261 and NB PID #75361253 to the southern corner of the lot with NB PID #75143669; thence northeasterly along the southeastern boundary of the western portion of the said lot and the southeastern boundary of the lot with NB PID #75238014 to the eastern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southwestern right-of-way of Crow Hill Road; thence northeasterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the lot with NB PID #75365163; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot to its eastern corner; thence northeasterly along a straight line to the southern corner of the lot with NB PID #75143735; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lot with NB PID #75327973 to the eastern corner

75229062 et 75139501 jusqu'à l'angle nord dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID NB 75151290; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite et de la limite nord-est des lots portant les NID NB 75139410, 75229054, 75139261 et 75153817 jusqu'à l'angle nord dudit lot, le dit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est du chemin MacLean Settlement; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 75351015; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot et de la limite nord-est du lot portant le NID NB 75228437 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 75154666; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle nord, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est de la route 617; de là, en direction nord-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 75140939; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à un point situé sur la rive sud-est du ruisseau Little Forks; de là, en direction nord-est, le long de ladite rive jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 75161844; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite et de la limite sud-ouest des lots portant les NID NB 75161364, 75361261 et 75361253 jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 75143669; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est de la partie ouest dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 75238014 jusqu'à l'angle est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest du chemin Crow Hill; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 75365163; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle est; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 75143735; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 75327973 jusqu'à l'angle est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est de la route 620; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 75143883; de là, en direction nord-est, le

of the said lot, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Route 620; thence northeasterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the lot with NB PID #75143883; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lots with NB PID #75144006 and NB PID #75144014 to the eastern corner of the said lot, the said corner being also a point on the parish line between the parishes of Douglas and Stanley; thence southerly and easterly along the said parish line to a point on the parish line between the parishes of Douglas and Saint Marys, thence southeasterly and southwesterly along the said parish line to a point on the northern boundary of The City of Fredericton; thence northwesterly and westerly along the said parish line to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the area known as Lakeside Estates and described as follows:

Beginning at the southern corner of the lot with NB PID #75351882, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Killarney Road; thence northeasterly along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lots with NB PID #75351874, NB PID #75387357 and NB PID #75370684 to a point on the parish line between the parishes of Douglas and Saint Marys; thence southeasterly along the said parish line to the northern corner of the lot with NB PID #75378778; thence southwesterly along the northwestern boundary of the said lot to the eastern corner of the lot with NB PID #01525815; thence northwesterly along the northeastern boundary of the said lot to its northern corner, the said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Killarney Road; thence northeasterly along the said right-of-way to the place of beginning.

2 This Regulation comes into force on January 1, 2008.

long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est des lots portant les NID NB 75144006 et 75144014 jusqu'à l'angle est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite séparant les paroisses de Douglas et de Stanley; de là, en direction sud et est, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Douglas et de Saint Marys; de là, en direction sud-est et sud-ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à un point situé sur la limite nord de The City of Fredericton; de là, en direction nord-ouest et ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la région sous le nom de Lakeside Estates et délimitée comme suit :

Partant de l'angle sud du lot portant le NID NB 75351882, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est du chemin Killarney; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est des lots portant les NID NB 75351874, 75387357 et 75370684 jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Douglas et de Saint Marys; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite séparant les paroisses jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 75378778; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 01525815; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est dudit lot jusqu'à son angle nord, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est du chemin Killarney; de là, en direction nord-est, le long de ladite emprise jusqu'au point de départ.

2 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} janvier 2008.