LAT. 46-18-00.1

LONG. 65-23-59.8

LONG. 65-11-59.8

LAT. 46-12-00.1

STREAM

LAKE

RUISSEAU

RUISSEAU FULTON MEADOW BROOK

RUISSEAU

FORKS STREAM

RIVIÈRE SALMON RIVER

2588000 7476000

2592000 7476000

2596000 7476000

2600000 7476000

PAROISSE HARCOURT PARISH

PAROISSE SALISBURY PARISH

GAME REFUGE BOUNDARY /LIMITE REFUGE DE GIBIER

COMTÉ KENT COUNTY

COMTÉ WESTMORLAND COUNTY

RIVIÈRE LOWER NORTH BRANCH

2588000 7472000

2592000 7472000

2596000 7472000

RUISSEAU

FIVE MILE BROOK

RIVIÈRE MIDDLE NORTH BRANCH RIVER

CANAAN

GAME REFUGE/REFUGE DE GIBIER

CANAAN BROOK

CANAAN RIVER

COMTÉ WESTMORLAND COUNTY

COMTÉ QUEENS COUNTY

PAROISSE SALISBURY PARISH

PAROISSE BRUNSWICK PARISH

2588000 7468000

RUISSEAU

2592000 7468000

DEAD

C.N.

2596000 7468000

NORTH BRANCH

2600000 7468000

DESIGNATED HIGHWAYS
ROUTES DÉSIGNÉES

Arterial	11	Route de Grande Communication
Trans Canada Highway	2 TCH	Route Transcanadienne
Collector	111	Route Collectrice
Local	222	Route Locale
(A) Good	Name - Nom	(A) Bonne
(B) Passable	Name - Nom	(B) Passable

OTHER ROADS
AUTRES ROUTES

Public (Not Maintained)	Name - Nom	Public (Non Maintenu)
Municipal and Other		Municipale et Autre
Discontinued Under the *Highway Act*	00 00	Supprimé En Vertu De La *loi Sur La Voirie*
Under Construction		En Construction
Resource Access	R.A. Name - Nom	Accès Aux Ressources

METRES 1000 500 0 1 2 KILOMETRES
METRES 2 KILOMETRES

298	299	300
315	316	317
334	335	336

00000 DTI Maintenance Depot
MTI Dépôt D'Entretien

Public Crossing
Passage a Niveau Public

Transmission Line	Ligne de Transport
Railroad	Voie Ferrée
Abandoned Railroad	Voie Ferrée Abanddonné
Parish Line	Limite de Paroisse
Municipal Line	Limite Municipale
County Line	Limite de Comté
Bridge Number	Numéro du Pont
Covered Bridge	Pont Couvert
Control Sections And Section Terminals	Tronçon de Contrôle et Fin Du Tronçon

Section - Kilometrage
001 - 3.625
Kilométrage du Tronçon
001 - 3.625

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND INFRASTRUCTURE
MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE L'INFRASTRUCTURE

North / Nord

Design Branch - Direction du Tracé des Routes

ÉDITION 2016 EDITION

316