



Volume 6. Numéro 3. Juin 2010

## Sommaire

- Tarifs de transport pour 2010-2011
- Directives sur les trains routiers mises à jour
- Comptes rendus des principaux projets de ponts
- Opération internationale Roadcheck
- Pensez originaux
- Nouveau site Web consacré aux travaux routiers
- Levée des restrictions de poids au printemps
- Conditions routières
- Projet de porte d'entrée de la Route 1
- Question

## Tarifs de transport pour 2010-2011

Les tarifs de transport en vigueur au Nouveau-Brunswick sont payés aux camionneurs pour assurer des services au nom du gouvernement.



Les liens pour accéder aux tarifs de transport de l'année courante et de l'année précédente, à la moyenne des augmentations et des réductions applicables et à la date d'entrée en vigueur de chaque barème de tarifs sont accessibles en ligne à <http://www.gnb.ca/transports>

## Directives sur les trains routiers mises à jour

Les modifications aux directives portent sur les exigences en matière d'équipement et les catégories de poids admissibles. Les nouvelles directives ont pris effet le 1<sup>er</sup> mai 2010. Elles sont accessibles en ligne à <http://www.gnb.ca/0113/trucking/index-f.asp>.

## Comptes rendus des principaux projets de ponts

**Fredericton** : Les travaux de resurfacement de la chaussée du **pont de la rue Westmorland** débuteront la fin de semaine du 28 mai, si les conditions météorologiques le permettent. Le projet doit être achevé d'ici le 11 juin avant la fermeture prévue du pont Princess Margaret.

**Fredericton** : La **phase 2** du projet de remise en état du **pont Princess Margaret** est en cours. Le pont sera fermé à la circulation du 19 juin au 8 août. Les camionneurs sont priés d'emprunter le pont de Burton et le barrage de Mactaquac afin d'éviter de circuler au centre-ville de Fredericton pendant les périodes de pointe le matin et le soir.

La circulation sur le **pont Hugh John Flemming** est actuellement réduite à une voie. La phase 1 des réparations a débuté en avril. Deux des quatre périodes de fermeture de 72 heures chacune sont encore prévues. Les automobilistes sont priés d'emprunter la Route 130 qui traverse Florenceville.

Pour plus d'information sur les projets de construction et de ponts dans la province, consultez le site. <http://www.gnb.ca/transports>

## Opération internationale Roadcheck du 8 au 10 juin 2010

Les véhicules utilitaires seront inspectés durant l'Opération internationale Roadcheck 2010, un contrôle routier de 72 heures du 8 au 10 juin, pour relever des infractions aux règles de sécurité.



Cette activité de contrôle, qui a lieu tous les ans depuis 21 ans, est commanditée par la Commercial Vehicle Safety Alliance. Elle se déroulera au Canada, aux États-Unis et au Mexique. Au Nouveau-Brunswick, l'opération aura lieu aux postes de pesée fixe en direction est et ouest sur la Route 2, à Salisbury.

Les participants comprennent des agents d'application des lois sur les véhicules utilitaires du ministère de la Sécurité publique, des membres de la GRC, des représentants de l'Agence canadienne d'inspection des aliments, des intervenants du secteur du camionnage, des inspecteurs du Code national de sécurité et d'autres agents fédéraux.

## Pensez originaux

**Pensez originaux** surtout de mai à octobre lorsque les originaux sortent de la forêt pour échapper aux insectes et à la chaleur, et pour se nourrir de la végétation qui pousse dans les fossés.



<http://www.gnb.ca/0113/moose/think-moose-f.asp>



Volume 6. Numéro 3. Juin 2010

### Nouveau site Web consacré aux travaux routiers

Un nouveau site Web consacré aux travaux de construction routière dans la province a été créé. Il sera très utile aux résidents, aux touristes et aux gens d'affaires dans la planification de leurs déplacements et de leurs activités estivales dans la province.

Le site Web comprend une carte des projets et des icônes qui permettent aux visiteurs de trouver de l'information sur plusieurs projets réalisés en 2010, sur les projets envisagés et sur les travaux achevés récemment.

La liste complète des projets de construction est disponible en ligne à

<http://www.gnb.ca/0113/projects/proj-list-f.asp>

### Levée des restrictions de poids au printemps

Les restrictions de poids au printemps visant les camions lourds ont été levées sur l'ensemble des routes du Nouveau-Brunswick à minuit, le dimanche 25 avril.

C'est près de quatre semaines plus tôt que d'habitude. Il s'agit en fait de la levée la plus hâtive des restrictions printanières dans l'histoire du Nouveau-Brunswick.

Ces restrictions sont établies par le personnel du ministère des Transports qui inspectent et surveillent l'état des routes et recueillent les données. Les ingénieurs régionaux peuvent fermer des routes ou imposer des limites de poids, en tout temps, afin de protéger le réseau provincial de 18 600 kilomètres de route.

### Conditions routières



au Nouveau-Brunswick  
1-800-561-4063

à l'extérieur du Nouveau-Brunswick

### Projet de porte d'entrée de la Route 1



Le gouvernement du Nouveau-Brunswick donne suite à l'engagement qu'il a pris dans le *Pacte pour le changement* d'élargir à quatre voies le reste de la Route 1 afin de la rendre plus sûre et plus efficace. Il a signé une entente de partenariat public-privé de 580 millions de dollars avec Dexter Developer General Partnership. L'autoroute Mackay dans le Grand Saint John sera élargie à six voies et les échangeurs des Routes 1 et 111 à Rothesay et des Routes 1 et 7 à l'approche de Saint John seront reconfigurés. Les travaux de construction ont été entrepris cet été sur les 55 derniers kilomètres de la Route 1 à quatre voies de Lepreau à Waweig.

Le projet de porte d'entrée de la Route 1 comprend aussi d'importants travaux sur les ouvrages de franchissement des rivières Digdeguash, Magaguadavic, Letang, Pocologan, New et Lepreau, de même que l'installation de glissières de sécurité sur des ponts et des passages supérieurs le long du corridor de la Route 1.

Transfield Dexter Gateway Services Ltd. sera responsable, jusqu'en 2040, de l'exploitation, de l'entretien et de la réparation de 235 kilomètres de route entre St. Stephen et River Glade, à l'exclusion du pont du port de Saint John. À l'achèvement des travaux, le gouvernement provincial versera à l'entreprise des droits annuels de 19,8 millions de dollars, ajustés pour tenir compte de l'inflation.

Pour plus d'information, consultez le site suivant :

<http://www.gnb.ca/0113/route1/index-f.asp>

### Question

**Faites-nous parvenir un courriel à notre adresse électronique particulière pour les camionneurs!**  
[Special.Permits@gnb.ca](mailto:Special.Permits@gnb.ca)

