



À copier!



Volume 6. Numéro 2. Mars 2010

Sommaire

Inspections des autocars

Avis aux camionneurs - restrictions de poids du printemps 2010

Question

Saviez-vous que?

Projet de porte d'entrée de la Route 1

Inspections d'autocars



Le ministère de la Sécurité publique a élargi les services de la Section de l'application des lois sur les véhicules utilitaires pour y inclure une inspection et des mesures proactives pour les autocars. Cette inspection vient s'ajouter aux inspections obligatoires, effectuées deux fois par année.

Dorénavant, les autocars sont inspectés afin d'assurer leur conformité aux critères nationaux de la Commercial Vehicle Safety Alliance.

L'an dernier, cinq agents ont reçu une formation pour inspecter les autocars, offerte par le ministère de la Sécurité publique. Cette année, la Section de l'application des lois sur les véhicules utilitaires formera un plus grand nombre d'agents afin que davantage d'autocars puissent être inspectés.

Les inspections sont effectuées de manière à causer le moins d'inconvénients possible aux passagers tout en assurant leur sécurité. Normalement, les inspections sont faites une fois que les passagers sont descendus de l'autocar pour quelques heures. Dans presque tous les cas l'an dernier, les inspections ont été achevées avant même que les passagers remontent dans l'autocar.

<http://www.cvsa.org/french.aspx>

Avis aux camionneurs - restrictions de poids au printemps 2010



Des restrictions de poids sont imposées aux camions chaque année afin de protéger l'infrastructure routière contre les dommages causés par le dégel printanier.

Les restrictions de poids au printemps sur les routes du Nouveau-Brunswick entreront en vigueur à compter de minuit le **28 février** dans le sud du Nouveau-Brunswick et à compter de minuit le **7 mars** dans le nord de la province. Les restrictions seront levées à minuit le **16 mai** dans le sud de la province et le **23 mai** dans le nord du Nouveau-Brunswick. Ces dates peuvent changer selon les conditions météorologiques.

Selon les conditions météorologiques, les ingénieurs régionaux peuvent fermer des routes aux camions ou imposer des restrictions de poids sur des routes ou des tronçons de route à n'importe quel moment.

Aux fins de l'application des restrictions :

Le nord du Nouveau-Brunswick comprend toute la région située dans les comtés de Northumberland, Gloucester, Restigouche, Madawaska et Victoria, le tronçon de la Route 108 dans le comté de York, le tronçon du chemin Gordon Vale et du chemin Holtville dans le comté de York, le tronçon du chemin Bloomfield Ridge entre le chemin Holtville et la Route 625, et le tronçon de la Route 625 entre le chemin Gordon Vale et la Route 8.

Une liste détaillée des routes visées est affichée sur le site Web du ministère : www.gnb.ca/transport

Question

Faites-nous parvenir un courriel à notre adresse électronique particulière pour les camionneurs!
Special.Permits@gnb.ca





Volume 6. Issue 2. March 2010

Saviez-vous que?

Inauguration du pont international de St. Stephen - Calais

Un nouveau pont international, le troisième à St. Stephen-Calais, et un nouveau poste frontalier pour l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) ont été inaugurés officiellement.

Les premières réactions de l'industrie du camionnage ont été très positives. Cette nouvelle route et ce nouveau pont permettent aux camionneurs de gagner jusqu'à une heure pour se rendre à leurs destinations et contribuent à réduire la consommation de carburant et l'encombrement dans les localités frontalières.

Depuis 1999, le Nouveau-Brunswick et l'État du Maine ont collaboré étroitement en vue de choisir un corridor ainsi qu'un emplacement pour l'aménagement d'un poste frontalier sur ce lien transfrontalier essentiel.

<http://www.gnb.ca/cnb/news/tran/2010f0021tr.htm>

Cette année au Nouveau-Brunswick, environ 300 conducteurs entreront en collision avec un orignal.

Ces accidents surviennent pour la plupart [entre mai et octobre](#) lorsque les orignaux sortent de la forêt pour échapper aux insectes et à la chaleur et pour se nourrir de la végétation qui pousse dans les fossés.

Le gouvernement du Nouveau-Brunswick installe des clôtures dans les [secteurs dangereux](#) pour réduire le nombre de collisions entre les automobilistes et la faune.

Regardez bien les bords de la route

Soyez alerte

Soyez prudent



<http://www.gnb.ca/0113/moose/think-moose-f.asp>

Projet de porte d'entrée de la Route 1



Le gouvernement Graham donne suite à l'engagement qu'il a pris dans le *Pacte pour le changement* d'élargir à quatre voies le reste de la Route 1, afin de rendre ce corridor commercial et touristique plus sûr et plus efficace.

À cette fin, le projet de porte d'entrée de la Route 1 prévoit la construction de 55 kilomètres de route à quatre voies et l'exécution de certains travaux de réfection sur des tronçons de la Route 1. Les travaux à réaliser doivent être achevés d'ici le 31 juillet 2013.

Cet important projet stimulera l'économie de la province, procurera de grands avantages à la population et aux collectivités et permettra de doter la province d'une infrastructure durable contribuant à la réalisation des programmes social et économique d'un Nouveau-Brunswick autosuffisant.

Des travaux de défrichage ont été entrepris en prévision des travaux de construction du corridor de la Route 1, entre Lepreau et St. Andrews. Les automobilistes sont priés de faire preuve de vigilance sur la route en raison de la présence d'animaux sauvages.

Le projet de porte d'entrée de la Route 1 est financé conjointement par les gouvernements du Nouveau-Brunswick et du Canada.

<http://www.gnb.ca/0113/route1/index-f.asp>



ÊTRE DAVANTAGE EN SÉCURITÉ SUR UNE ROUTE PLUS EFFICACE...

Une plus grande uniformité et de nouvelles caractéristiques de conception rendront la Route 1 plus sûre et plus efficace pour les automobilistes.



ÊTRE UN ÉLÉMENT D'UN LIEN ÉCONOMIQUE PLUS SOLIDE...

Le projet de porte d'entrée de la Route 1 créera des emplois et favorisera le renforcement de l'économie du Nouveau-Brunswick.



ÊTRE RENSEIGNÉ SUR LE PROJET...

Renseignez-vous davantage sur ce projet d'infrastructure important, les travaux à réaliser et les retombées pour le Nouveau-Brunswick.



CARTES ET DOCUMENTS DU PROJET...

Carte du projet
Plan de réfection de la route Mackay
Demande de propositions